



**Diffuseur :**  
CEDIF  
**Distributeur :**  
Pollen

## En roue libre

Anthropologie sentimentale du vélo

David Le Breton

**En plein essor dans un contexte écologique et sanitaire urbain, la bicyclette interroge nos usages, nos rapports sociaux à cette pratique séculaire, nos impressions et rapports au monde. Ce livre est très beau voyage qui permet de circuler tranquillement et d'errer joyeusement dans les pages d'un ouvrage inédit.**

### NOUVELLE PARUTION

Ocotbre 2020  
216 pages, 19 €

Coll. *L'Esprit des Villes*  
9782491546045, Broché, 13 x 19,5 cm

### L'AUTEUR



David Le Breton

Professeur de sociologie à l'université de Strasbourg. Membre de l'Institut Universitaire de France et de l'Institut des Études Avancées de l'université de Strasbourg (USIAS); David Le Breton est auteur notamment de : *Marcher la vie. Un art tranquille du bonheur* (Métaillié), *Marcher. Éloge des chemins et de la lenteur* (Métaillié), *Anthropologie du corps et modernité* (PUF, Quadrige) ; *Du silence* (Métaillié) ou encore de *La saveur du monde. Une anthropologie des sens* (Métaillié).

Comme la marche, le vélo est un pied de nez aux valeurs ultralibérales de nos sociétés contemporaines. Il appelle à la sensation du monde, à la lenteur, à la nonchalance, au sentiment d'être vivant. Il immerge en permanence au sein de la sensorialité du monde, aux odeurs, aux paysages, aux sons environnants. Il est aussi une manière tranquille de réenchanter la durée et l'espace. Il conduit le cycliste là où il souhaite aller, à son rythme, sans craindre les retards, sans tourner en rond pour se garer.

Ces dernières années, le vélo est utilisé par une population de plus en plus nombreuse et diverse qui réclame des pistes cyclables, des ateliers de réparation, un partage pacifié de la voirie. Devenu un emblème de l'écologie politique, le vélo combine activité sportive, plaisir de circuler tranquillement et errance joyeuse. La dévotion urbaine par l'automobile est ressentie de plus en plus vivement. La vélorution est en selle et pédale hardiment, elle est la promesse d'une ville hospitalière.

La bicyclette est riche d'une histoire plus que séculaire. Elle accompagne les mouvements sociaux, alimente la sociabilité différemment selon les époques. L'enthousiasme des premières décennies qui mobilisait plutôt les milieux privilégiés cède à l'engouement des milieux populaires jusque dans les années cinquante, puis à une longue éclipse dû à la saturation des villes et des routes par la circulation automobile.

**Thèmes : Vélo, mobilité écologique, géohistoire du vélo, sensation de la lenteur, nonchalance, rythme**

**Auteur reconnu et incontournable sur le thème de la sociologie et l'anthropologie du corps, des sensations et des ressentis.**

TERRE URBAINE  
AsM Éditions

Attachée de presse : Estelle Guilmet  
eguilmet@terreururbaine.com - 06 81 60 86 37

